



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΒΕΡΟΛΙΝΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ &
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Βερολίνο, 3 Νοεμβρίου 2023
Α.Π.:Φ.1920 / 2052

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΞ/ Β3 Δ/νση

ΚΟΙΝ.: ΥΠΕΞ

- ΔΓ κ. Πρωθυπουργού
- ΔΓ κ. Υπουργού
- ΔΓ ΥΦΥΠΕΞ κας Παπαδοπούλου
- ΔΓ ΥΦΥΠΕΞ κ. Φραγκογιάννη
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
- Γραφείο κας Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ& Εξωστρέφειας
- κα Β' Γεν. Δ/ντρια
- Β1, Β2, Β7 Δ/νσεις
- Προξενικές Αρχές στην ΟΔΓ και Γρ. ΟΕΥ αυτών

Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών (μ.η.)

- Γραφείο κ. Υπουργού (υπόψη κας Διπλωμ. Συμβούλου)
- Γενική Δ/νση Μεταφορών
Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
Τμήμα Αστικών Επιβατικών Μεταφορών (μ.η.)

Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης (μ.η.)

- Γραφείο κ. Υπουργού (υπόψη κ. Διπλωμ. Συμβούλου)

Επιμελητήρια και λοιποί Φορείς (μ.η.)

ΕΔ: Γραφείο κας Πρέσβευς

ΘΕΜΑ: Δοκιμαστική εφαρμογή υβριδικού σχεδίου παροχής υπηρεσιών μεταφορών μέσω αυτόνομης οδήγησης (λεωφορείων χωρίς οδηγό) στο Αμβούργο
ΣΧΕΤ: Έγγραφό μας με ΑΠΦ.2150/1471/09.08.2023 (μπο)

Ένα πρωτοποριακό υβριδικό σχέδιο, στο επίκεντρο του οποίου βρίσκεται η κυκλοφορία μικρών λεωφορείων (mini buses) χωρίς οδηγό, δρομολογεί η πόλη/κρατίδιο του Αμβούργου. Στην πλήρη ανάπτυξή του, το εν λόγω σχέδιο προβλέπει ότι έως το 2030 θα κυκλοφορούν 10.000 λεωφορεία μικρού μεγέθους χωρίς οδηγό στο Αμβούργο, τα οποία θα μπορούν να εξυπηρετούν μέσω ψηφιακής πλατφόρμας μεταφορών (αντίστοιχης εταιρειών όπως η Uber και η Bolt) έως 5 άτομα που επιθυμούν να μετακινηθούν προς την ίδια κατεύθυνση.

Η πρώτη δοκιμή της εν λόγω υπηρεσίας, στην οποία έχει δοθεί ο τίτλος “Autonomes Riderepooling” πραγματοποιήθηκε την περασμένη εβδομάδα παρουσία του Ομ. Υπουργού Μεταφορών, V. Wissing (FDP), και του Κρατιδιακού Γερουσιαστή, αρμοδίου για θέματα μεταφορών στο Αμβούργο, κ. A. Tjarks (Πράσινοι). Ο Γ/Υπουργός Μεταφορών χαιρέτισε την πρωτοβουλία του Αμβούργου, καθώς, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «η αυτόνομη

οδήγηση θα μπορούσε να αποτελέσει το κλειδί για την ανακούφιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης στους δρόμους των μεγάλων πόλεων, καθώς και για τη διασφάλιση της κινητικότητας μέχρι το κατώφλι των πολιτών». Από την πλευρά του ο κ. Tjarks, υποστήριξε πως το σχέδιο “Autonomes Ridepooling” συνιστά «το κομμάτι του παζλ που έλειπε και συνδέει τις τοπικές δημόσιες συγκοινωνίες με τις ατομικές ανάγκες κινητικότητας των πολιτών. Με τον τρόπο αυτό δημιουργούμε έναν εντελώς νέο πυλώνα στις δημόσιες συγκοινωνίες.»

Σημειώνεται ότι το κρατίδιο του Αμβούργου παρέχει ήδη υπηρεσίες ridesharing με mini-bus (με οδηγό) στους πολίτες του μέσω της ηλ. πλατφόρμας Moia, η οποία υπερασπίζεται τη μετάβαση της υπηρεσίας στην αυτόνομη οδήγηση, καθώς διαφορετικά η διεύρυνση του δικτύου και των υπηρεσιών της θα δυσχεραινόταν λόγω της έλλειψης προσωπικού. Σε πρώτη φάση, το “Autonomes Ridepooling” θα δοκιμαστεί αρχές του 2024 σε μια περιοχή ανατολικά του ποταμού Alster, καλύπτοντας δίκτυο 50 χλμ, το οποίο θα αποτελέσει τη βάση για τη μελλοντική εμπορική επέκταση της υπηρεσίας. Για λόγους ασφαλείας, κατά την αρχική δοκιμαστική περίοδο στα οχήματα θα επιβαίνει οδηγός.

Πάντως, δεν απουσιάζουν οι επικριτές της προσπάθειας, οι οποίοι εστιάζουν κυρίως σε δυνητικά ζητήματα ασφαλείας, αλλά και στις επιπτώσεις που θα έχει η υβριδική αυτή υπηρεσία στις κλασικές δημόσιες συγκοινωνίες. Σε σχέση με την ασφάλεια, το σχέδιο προβλέπει ότι η επικοινωνία μεταξύ χειριστή και πελάτη θα είναι ψηφιακή: ειδικό λογισμικό θα ελέγχει εάν το όχημα μπορεί να κατευθυνθεί με ασφάλεια και θα ενημερώνει τον χειριστή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, η περίπτωση εταιρείας υπηρεσίας ταξί χωρίς οδηγό στον Άγιο Φραγκίσκο (ΗΠΑ), η άδεια της οποία ανακλήθηκε λόγω μη επαρκών εγγυήσεων ασφαλείας, φανερώνει ότι μπορούν να προκύψουν προβλήματα.

Σε κάθε περίπτωση, οι κρατιδιακές αρχές του Αμβούργου έχουν θέσει ως στόχο σε τέσσερα χρόνια από τώρα, όταν θα φιλοξενούν το Παγκόσμιο Συνέδριο Δημοσίων Μεταφορών (UITP Global Public Transport Summit 2027), η πόλη να έχει καταστεί πρότυπο στη Γερμανία στον τομέα της ψηφιακής κινητικότητας και οι επισκέπτες από όλο τον κόσμο να μπορούν να βρεθούν σε κάθε γωνιά της μέσω των αυτόνομων λεωφορείων της.

Ο Προϊστάμενος

Θεόδωρος Ευπολιάς

Γενικός Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄

ΙΠΜ/